

HONORABLE CONCEJO DELIBERANTE**13-6-08**

-En la ciudad de Mar del Plata, Partido de General Pueyrredon, a los trece días del mes de junio de dos mil ocho, reunidos en el recinto de sesiones del Honorable Concejo Deliberante, y siendo las 11:11, dice el

Sr. Presidente: De acuerdo a lo dispuesto por el Decreto 478 de este Cuerpo, por medio del cual se pone en funcionamiento la Banca Abierta, hará uso de la palabra el señor Juan Pablo Malagutti, en representación del movimiento Barrios de Pie, quien expondrá sobre la problemática del transporte público de pasajeros. Por Secretaría se tomará el tiempo de acuerdo a lo normado por el Decreto 140/94 y se le avisará cuando quede un minuto de exposición. Tiene el uso de la palabra.

Sr. Malagutti: En principio quiero dejar claro el repudio que vamos a dar acá todos los compañeros presentes por la represión que acaban de sufrir los compañeros secundarios y universitarios; esto no puede ser, no puede ser que en un ámbito democrático no dejen pasar a la gente, a cientos de compañeros que están afuera, que no pudieron pasar a expresarse y encima han sido reprimidos. No puede ser que este Municipio no sea un ámbito democrático donde la gente puede venir a decir lo que piensa, han hecho que la gente deje las pancartas afuera y las pancartas expresan lo que piensa la gente de los barrios. Esto es lo primero que quiero decir, es un repudio muy fuerte. Así no pueden gobernar; si van a gobernar con represión, así no se puede gobernar. En segundo término, quiero plantear que así como no se puede gobernar sin democracia y sin participación, tampoco se puede gobernar haciendo uso de los intereses de los empresarios nada más. Acá tenemos un montón de concejales que ya sabemos que van a votar a favor del aumento del boleto, que van a representar los intereses de los empresarios, como lo han hecho siempre. Acá estamos discutiendo cuál es el rol que tiene que tomar el Estado y el Estado tiene que estar a favor de los más humildes, los más necesitados, no de los intereses de los empresarios que tienen altísimas ganancias. Por eso queremos decir que el supuesto aumento de boleto es injusto porque recae sobre los más humildes, porque el 75% de los usuarios es gente que tiene trabajo precario, que cobra muy poca plata, son desocupados, son amas de casa, son estudiantes secundarios y universitarios, son lo más humilde de Mar del Plata que viven en los barrios periféricos, que no tienen auto, que no tienen moto, que no tienen para comprar esos medios de transporte. Además queremos declarar injusto este aumento de boleto porque beneficia a un sector monopólico de la ciudad, porque este sector empresarial –encabezado por el señor Ferraresi, que es un pirata del asfalto- está monopolizando todo el transporte de la ciudad, o sea que con este supuesto aumento que quieren votar lo que van a hacer es darle más ganancia a unos pocos ciudadanos de Mar del Plata y metiéndole la mano en el bolsillo a miles de marplatenses que no tienen hoy los recursos necesarios para poder subsistir. Además, es injusto porque estos empresarios han caído constantemente en el incumplimiento del pliego, a pesar que el pliego también los beneficia tampoco han cumplido con los mínimos puntos del pliego y ninguno de ellos seguramente sabe lo que es esperar un colectivo al frío treinta minutos porque no existe una frecuencia de recorridos; ninguno de ellos sabe por ejemplo –me lo contaban compañeros de Parque Palermo- lo que es recorrer muchas cuadras para conseguir un lugar donde le carguen la tarjeta; ninguno sabe lo que le pasa a la gente del barrio Nuevo Golf, que debe caminar veinticinco o treinta cuadras hasta la calle Mario Bravo para tomar un colectivo, lo mismo pasa en el barrio Parque Peña que tampoco tiene recorridos internos ni lugares donde cargar las tarjetas. Creo que estos empresarios han incumplido con el pliego y nadie los fue a buscar, nadie fue a cobrarles un peso por este incumplimiento y yo digo: si estos empresarios dicen que tienen tan pocas ganancias, que dejen los pliegos, que dejen los contratos, a ver si es verdad que no tienen ganancia con estos contratos. Encima, estos empresarios hoy dicen que como han aumentado los costos les tienen que dar un aumento a ellos también. Estamos cansados, esta es la

única ciudad que ha dado reiterados aumentos al boleto; se ha hecho pública desde los empresarios una recomendación del Ejecutivo Nacional donde planteaban que se aumentaba hasta el 20%. Ni siquiera en Mar del Plata cabe eso, porque acá desde el 2002 (que no es el caso de otras ciudades) se han dado constantes aumentos, son empresarios que reciben subsidios. ¿Cómo puede ser que ahora, con su avaricia, vengan a buscar otra vez su ganancia en el bolsillo de los más humildes? Además queremos decir que este supuesto aumento de boleto, como lo están planteando los empresarios y algunos concejales, está lleno de corrupción. Porque hay errores de cálculo y de cuentas, hay fórmulas en el cálculo del costo que están mal hechas. Acá hay gente del vecinalismo que ha estado investigando y esto está comprobado y no sólo eso sino que no han sabido ni sumar ni restar ni multiplicar ni dividir, hay cuentas que están mal hechas. Así que yo le pido por favor a la gente tan estudiosa que ha realizado estos costos que vuelva a la primaria y que aprendan a hacer cuentas. Lo peor de todo –y creo que acá van a estar todos de acuerdo- es que el costo de cada uno de los ítems que están planteando los empresarios lo brindan ellos; nadie ha salido a investigar en ningún momento si es verdad lo que dicen los empresarios, si es verdad lo que salen los repuestos de los micros, si es verdad que la carrocería de los micros es la que figura en el pliego y no es otra (yo creo que lo que más sabemos de eso somos los usuarios), si es verdad que pagan los sueldos que dicen pagar, si es verdad que un oficial cobra \$5.000 como declaran los empresarios del transporte. Otro tema que es insólito es que cuando han declarado el costo del boleto no han incluido –como sí lo requiere el pliego- toda la ganancia enorme que están teniendo por publicidad. Vemos todos los colectivos con publicidad de empresas de celulares, de jugos, de gaseosas y ni hablar de las campañas políticas y no han declarado un solo peso de eso y el pliego explícitamente dice que hay que restarlo del costo del boleto y en el costo que han presentado no lo han declarado. Entonces, en estos términos, con todos estos errores y falencias, cómo puede ser la caradurez de tratar hoy un aumento de boleto con estas características. No estamos hablando ni siquiera desde el punto de vista de los intereses del pueblo, estamos hablando de una cuestión técnica, no cumplen con los mínimos requisitos técnicos esta postura que han tomado los empresarios y algunos concejales. Es increíble que en esta Argentina donde estamos hablando de que hay que redistribuir la riqueza, de que hay que sacarle a los más poderosos para poder generar una igualdad en este país, en este Concejo Deliberante siquiera se piense en sacarle a los más humildes para darle a los más poderosos de la ciudad. No los vamos a dejar. La gente no es tonta, la gente sabe y no nos van a tocar más el bolsillo. Acá el debate que se tienen que dar los señores y señoras concejales es a quién van a representar. Hay miles de marplatenses que han votado por ustedes y quieren sentirse representados; ustedes van a representar al Estado, entonces decidan qué es lo que quieren: un Estado presente, que beneficie a los más humildes, o volver al Estado neoliberal donde solamente se benefician las empresas. Acá el pueblo no va a dejar que pase ningún aumento, tenemos los compañeros en la calle y tenemos los compañeros acá arriba y quiero darles un fuerte aplauso a los compañeros que están acá apoyando. Este es un ejemplo de democracia y participación. Abran las puertas para que pasen todos y consulten al pueblo qué es lo que quiere.

-Aplausos de la barra.

-Es la hora 11:20